

Прафілактыка траўматызму і гібелі людзей у Брэсцкай вобласці

Ахова працы

У мэтах стварэння ўмоў, якія забяспечваюць захаванне жыцця і здароўя працуюць у працэсе працоўнай дзейнасці, выканання заканадаўства ў галіне аховы працы, рашэннем Брэсцкага абласнога выканаўчага камітэта ад 2017/06/02 № 374 зацверджана Палажэнне аб сістэме кіравання аховай працы ў Брэсцкай вобласці (далей - СУОТ).

СУОТ распрацавана ў адпаведнасці з Законам Рэспублікі Беларусь ад 23 чэрвеня 2008 года "Аб ахове працы» і Канцэпцыяй дзяржаўнага кіравання аховай працы ў Рэспубліцы Беларусь, зацверджанай пастановай Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь ад 16 жніўня 2005 года № 904.

У Брэсцкай вобласці на пастаяннай аснове праводзяцца неабходныя арганізацыйна - тэхнічныя мерапрыемствы, накіраваныя на павышэнне ўзроўню аховы працы, прафілактыку вытворчага траўматызму. Праводзіцца мадэрнізацыя вытворчасцяў, зніжаецца колькасць працоўных меарт з врэднымі і небяспечнымі ўмовамі працы.

Якая праводзіцца на рэгіянальных узроўнях і непасрэдна ў арганізацыях праца дазволіла забяспечыць значнае зніжэнне колькасці няшчасных выпадкаў з цяжкімі наступствамі на працягу 10 гадоў.

Разам з тым, за мінулы перыяд 2020 г. адзначаецца рост вытворчага траўматызму з цяжкімі наступствамі.

Неабходна адзначыць, што ў выніку дарожна-транспартных здарэнняў адбылося 5 няшчасных выпадкаў са смяротным зыходам і 8 няшчасных выпадкаў з цяжкім зыходам.

У разрэзе рэгіёнаў наступныя паказчыкі:

На постійній основі проводіть аналіз виняткового травматизму з прийняттям заходів на ліквідацію причин і умов, які сприяють виникненню нещасних випадків.

Необхідно встановити, що 10 потерпілих у момент нещасного випадку знаходилися у стані алкогольного оп'яніння.

З улікам прыведзенага аналізу вытворчага траўматызму варта зрабіць выснову аб тым, што далейшая работа па ахове ў першую чаргу павінна быць накіравана на забеспячэнне работнікамі працоўнай і выканальніцкай дысцыпліны, выкананне патрабаванняў транспартнай бяспекі, а таксама на безумоўнае выкананне кіраўнікамі і спецыялістамі абавязкаў па ахове працы.

Дарожна-транспартныя здарэнні

Па дадзеных Сусветнай асацыяцыі аховы здароўя штогод у свеце ў ДТЗ гіне каля 1 млн. 200 тысяч чалавек і больш за 50 млн. атрымліваюць розныя раненні.

З пачатку бягучага года на дарогах вобласці адбылося 18 ДТЗ па віне вадзіцеляў, якія не якія выбралі верны хуткасны рэжым, у якіх загінулі 2 чалавекі, а 20 атрымалі траўмы рознай ступені цяжкасці, у 4 выпадках кіроўцы, перавышаючы хуткасць руху, знаходзіліся ў нецвярозым стане. За перавышэнне хуткасці прыцягнута больш за 15000 кіроўцаў.

Нават у тых дарожна-транспартных здарэннях, дзе няма пацярпелых, пашкоджанні атрымалі аўтамабілі. Як вынік - кожны з удзельнікаў дарожных аварый спяшаўся па сваіх справах, а прыйшлося выдаткаваць час на афармленне самага ДТЗ, а затым час і грошы на аднаўленне транспарту.

Гуляць з хуткасцю на дарозе небяспечна. Пра гэта ведае кожны, але некаторыя забываюць, як толькі садзяцца за руль. Збываюць таксама і пра тое, што пасажыры транспарту ў гэты час залежаць ад дзеянняў кіроўцы: дабяруцца яны да месца прызначэння ў цэласці

і цэласці. Той, хто кіруе аўтамабілем, нясе адказнасць за сябе і тых, хто знаходзіцца ў салоне яго транспарту, асабліва за маленькіх пасажыраў.

Няправільна выбраная хуткасць часта становіцца прычынай з'ездаў у кювет, перакульванняў, сутыкненняў транспартных сродкаў і наездаў на пешаходаў. Парой жаданне прыбыць куды-небудзь на дзесяць хвілін раней абгортваецца бядой для некалькіх сем'яў.

Самым найбольш небяспечным правапарушэннем, якія прыводзяць да цяжкіх наступстваў, з'яўляецца кіраванне транспартным сродкам у стан алкагольнага ап'янення. Нават самая маленькая доза алкаголю ўплывае на стан, і кіроўца не можа адэкватна ацэньваць усю сітуацыю на дарозе.

Як паказвае статыстыка, вінаватымі аўтадарожных здарэнняў з'яўляюцца асобы, якія кіруюць транспартным сродкам у нецвярозым стан. На тэрыторыі Брэсцкай вобласці за мінулыя сем месяцаў вадзіцелі ў нецвярозым выглядзе сталі вінаватымі 28 дарожна-транспартных здарэнняў, у якіх 26 чалавекі траўмаваныя, а 9 дарожных здарэнняў скончыліся для ўдзельнікаў смяротным зыходам.

П'яны за рулём - забойца! Але, на жаль. Думаю не ўсё. Нягледзячы на вельмі жорсткі кантроль Дзяржаўтаінспекцыі, нецвярозыя вадзіцелі на дарозе ўсё ж ёсць. П'яны кіроўца можа зламаць як уласны лёс, так і лёс тых, хто апынуўся на яго шляху выпадкова.

Згодна з артыкулам 18.16 КаАП Рэспублікі Беларусь за кіраванне транспартным сродкам асобай, якая знаходзіцца ў стане ап'янення, перадачу кіравання транспартным сродкам такой асобе або адмова ад праходжання праверкі (агляду) - штраф у памеры ад 50 да 100 базавых велічынь з пазбаўленнем права кіравання транспартнымі сродкамі тэрмінам на тры года. За паўторнае кіраванне ў стане ап'янення, на працягу года пасля накладання адміністрацыйнага спагнання прадугледжана крымінальная адказнасці па ч.1 арт.317 ¹КК Рэспублікі Беларусь (санкцыя якой прадугледжвае памер штрафу ад 100 базавых велічынь, з пазбаўленнем права займацца дзейнасцю, звязанай з кіраваннем транспартнымі сродкамі на тэрмін ад трох гадоў).

Праблема п'яных вадзіцеляў не губляе сваёй актуальнасці. Каб выратаваць жыцці ўдзельнікам дарожнага руху і пазбегнуць страшных трагедый, якія здзяйсняюцца «нецвярозымі» кіроўцамі, Дзяржаўтаінспекцыя звяртаецца да грамадзян і просіць іх у выпадках, калі яны ведаюць ці мяркуюць, што за рулём знаходзіцца п'яны чалавек, паведамляць на лінію «102». Гэты званок нічым вас не абавязвае, але дзякуючы яму вы зможаце выратаваць чыю-то жыццё. Памятаеце, што толькі сумеснымі намаганнямі мы зробім дарогі больш бяспечнымі.

Даведачна: Згодна праекта новага КоАП Рэспублікі Беларусь пакаранне за п'яную язду ўскладніцца: для асоб, якія кіруюць аўто ў

стане алкагольнага ап'янення, пры наяўнасці абсалютнага этылавага спірту ў крыві ці выдыханым паветры ў канцэнтрацыі да 0,8 праміле ўключна - штраф у 100 базавых велічынь з пазбаўленнем права кіравання транспартнымі сродкамі тэрмінам на тры гады. Звыш 0,8 праміле - штраф у памеры 200 базавых велічынь з пазбаўленнем на пяць гадоў.

У летні перыяд рэдкі дзень абыходзіцца без трывожных паведамленняў пра тое, што дзесьці на вуліцах або дарогах Брэстчыны адбылося дарожна-транспартнае здарэнне з удзелам матацыкліста. За сем месяцаў у нашай вобласці з удзелам дадзенай катэгорыі кіроўцаў адбылося 26 дарожных аварый, у якіх 3 чалавекі загінулі і 28 траўмаваныя, у 17 ДТЗ вінаватымі аварый сталі самі кіроўцы мототранспорта.

Матацыкл - транспарт, які прываблівае, у першую чаргу, лёгкасцю, магутнасцю і хуткасцю. Аднак, гэта адначасова хуткасная, але мала ўстойлівая машына. Прычым і кіроўца, і пасажыр практычна не абароненыя, а гэта ў шмат разоў павялічвае цяжар наступстваў пры дарожна-транспартных здарэннях. Згодна з статыстычнымі данымі з усіх ДТЗ з удзелам матацыклістаў ў 70% выпадкаў вінаватыя вадзіцелі двухколавых машын.

Асноўныя прычыны здарэнняў па віне матацыклістаў - перавышэнне хуткасных рэжымаў, адсутнасць навыкаў кіравання і права кіравання транспартнымі сродкамі катэгорыі «А», кіраванне ў стане ап'янення, эксплуатацыя няспраўнага або пераабсталяваць матацыкла.

Для кіравання матацыклам неабходна быць уважлівым і разважлівым, умела і абдуманым карыстацца яго хуткаснымі магчымасцямі. Больш за тое, матацыкл павінен быць зарэгістраваны і тэхнічна спраўны. Выкарыстанне моташлема абавязкова, бо ён дазваляе знізіць колькасць цяжкіх і смяротных траўмаў галавы на 45%.

З пачатку года ў вобласці былі затрыманыя больш за пяць тысяч кіроўцаў транспартных сродкаў без права кіравання. Па віне «бяспраўнік» адбылося 29 дарожна-транспартных здарэнняў, у якіх загінулі пяць чалавек, 32 - атрымалі траўмы рознай ступені цяжкасці. Здаецца, усё проста: адвучыўся паспяхова ў аўташколе, здаў экзамены - смела сядай за руль. Няма права кіравання - месца кіроўцы не ваша. Прыведзеныя вышэй лічбы паказваюць, што дадзеная аксіёма зразумелая не ўсім. Такія правапарушальнікі забываюць простую ісціну: аўтамабіль - крыніца падвышанай небяспекі, кіраванне якім патрабуе тэрэтычнай і практычнай падрыхтоўкі, а, каб адчуць сябе ўпэўнена за рулём - яшчэ і вопыту. Бяспраўныя вадзіцелі грашаць і тым, што ў шэрагу выпадкаў дазваляюць сабе сесці за руль у нецвярозым

стане. Паездкі «бяспраўнік» не праходзяць бяследна - нярэдка яны сканчаюцца аварыямі з гібеллю і траўміравання людзей.

Ад таго, каб сесці за руль, не маючы права кіравання, павінна спыняць не толькі магчымае пакаранне: у адпаведнасці з артыкулам 18.19 КаАП Рэспублікі Беларусь кіраванне транспартным сродкам асобай, якая не мае права кіравання гэтым сродкам, а таксама перадача кіравання транспартным сродкам асобе, які не мае права кіравання, - цягнуць накладанне штрафу ў памеры ад 5 да 20 базавых велічынь. Тыя ж дзеянні, учыненыя паўторна на працягу аднаго года пасля накладання адміністрацыйнага спагнання за такія ж парушэнні, цягнуць накладанне штрафу ў памеры ад 20 да 50 базавых велічынь або адміністрацыйны арышт (да 15 сутак). Але і ўсведамленне таго, што ты можаш прычыніць смяротную шкоду сабе, навакольным людзям. Пад колы аўтамабіля можа трапіць ні ў чым не вінаваты дзіця ці нават ваш знаёмы. Наступствы трагічныя.

Дзяржаўтаінспекцыя вобласці звяртаецца да грамадзян і заклікае іх быць дысцыплінаванымі і законапаслухмянымі. Ні ў якой сітуацыі і не пад якім падставай не садзіцца за руль, калі ў вас няма права кіравання.

З удзелаў пешаходаў у вобласці з пачатку года адбылося 77 ДТЗ, у якіх 12 чалавек загінулі і 76 траўмаваныя, у 26 выпадках вінаватымі ДТЗ сталі самі пешаходы. Па статыстыцы большасць дарожна-транспартных здарэнняў з удзелаў пешаходаў адбываецца ў цёмны час сутак, ва ўмовах недастатковай бачнасці.

Вадзіцелі, рухаючыся ў цёмны час і дажджлівае надвор'е, калі галаўное святло аўтамабіля губляе эфектыўнасць больш чым напалову, не заўсёды здольны своечасова заўважыць, што ідзе па праезнай часткі пешахода і правільна зреагаваць на яго з'яўленне. З месца кіроўцы ўсе цёмныя і якія не маюць актыўнага святла аб'екты на праезнай часткі цалкам зліваюцца з цемрай і становяцца практычна нябачнымі. Таму, хто сядзіць за рулём гэтая праблема ўскладняецца яшчэ сляпучым святлом фар ад сустрэчнага струменя аўтамабіляў. Пешаход або веласіпедыст, асветлены святлом надыходзячай машыны, цвёрда ўпэўнены, што добра бачны кіроўцу, хоць гэта далёка не так. Валакуцца ў цемры па праезнай часткі чалавек становіцца бачным для аўтамабіліста, у лепшым выпадку, за 25-30 метраў. Гэта адлегласць пры хуткасці руху 90 км / г аўтамабіль праходзіць прыблізна за адну секунду - занадта мала для прыняцця якіх-небудзь мер. Нават пры хуткасці 50 км . т ормозной шлях аўтамабіля, як правіла, перавышае гэту адлегласць.

Абмежаванне хуткасці не заўсёды вырашае праблему бяспекі пешаходаў, веласіпедыстаў і возчыкаў на начной

дарозе. Дзяржаўтаінспекцыя раіць пазначаць сябе ў цемры святлоадбіўнымі камізэлькамі, павязкамі, бірулькамі і падвескамі, зробленымі з спецыяльнага матэрыялу, які не расейвае святло фар, а з высокай інтэнсіўнасцю адлюстроўвае яго ў бок крыніцы, гэта значыць практычна ў вочы кіроўцу. Прыкладна з такога ж матэрыялу вырабляецца плёнка для дарожных знакаў. Такія «святловяртальнікі» на вопратцы пешахода або веласіпедыста дазваляюць ім "свяціцца" ў святле фар на адлегласці ад 130 да 400 метраў. А ў кіроўцы з'яўляецца магчымасць свечасова ўбачыць у цемры чалавека і прыняць меры, каб пазбегнуць наезду.

Святлоадбівальныя матэрыялы выкарыстоўваюцца таксама пры абазначэнні ў цемры ровараў і вазоў. Прычым ужо некалькі гадоў абсталяванне гэтых транспартных сродкаў «святловяртальнікі» (спераду - белага, ззаду - чырвонага колеру) з'яўляецца абавязковым. Не менш важна для бяспечнага руху ўсталяваць на павозцы або ровары ліхтары з актыўным святлом і ўключаць іх, як толькі пачынае змяркацца. Такія патрабаванні ПДР. Галоўнае, каб любое прысутнасць чалавека на начной дарозе было максімальна пазначана!

У сваю чаргу, Дзяржаўтаінспекцыя папярэджвае пешаходаў, што невыкарыстанне святлоадбіўных элементаў пры руху па дарозе ў цёмны час сутак таксама, як і іншыя парушэнні Правілаў дарожнага руху пешаходамі, веласіпедыстамі і вадзіцелямі гужавых павозак, прыводзіць да адказнасці ў выглядзе штрафу ў памеры ад адной да трох базавых велічынь.

Асаблівая трывога - дзіцячы дарожна-транспартны траўматызм. За мінулы перыяд 2020 года вобласці зарэгістравана 31 ДТЗ з удзелам дзяцей, у якіх 35 дзіцяці атрымалі цялесныя пашкоджанні. Прычыны, па якіх непаўналетнія трапляюць пад колы аўтамабіляў тыя ж, што і ў дарослых: пераход праезнай часткі ў неўстаноўленым месцы, перад блізка ідучым транспартам, выхад на дарогу з-за перашкоды, які абмяжоўвае агляд.

Каб выхаваць у дзіцяці павягу да правіл руху, патрабуецца паўсядзённае бацькоўскі ўвагу. У такой справе вялікая і першарадная ролю асабістага прыкладу. Пра гэта дарослым варта памятаць заўсёды.

Мінімізаваць колькасць дарожных аварыяў з удзелам непаўналетніх магчыма толькі ў адным выпадку - калі і кіроўцы, і дзеці будуць адказна ставіцца да захавання Правілаў дарожнага руху і ўзаемна павяжаць інтарэсы адзін аднаго.

Так, кожны бацька павінен растлумачыць свайму дзіцяці, у чым палягае сутнасць ПДР - а гэта захаванне жыцця і здароўя людзей - і чаму важна іх выконваць. Бо так проста паглядзець па баках, перш чым перайсці дарогу; не спяшаючыся і пераканаўшыся ў бяспецы, выйсці з-

за прыпаркаванага аўтамабіля; гуляць не зблізку дарогі, а на спецыяльных пляцоўках; катацца на ровары па веладарожцы, а не па праезнай часткі.

Акрамя павучальных гутарак бацькам неабходна ажыццяўляць пастаянны кантроль за месцазнаходжаннем сваіх дзяцей. Дзякуючы сучасным тэхнічным прыладам зрабіць гэтага дастаткова проста. У перыяд адпачынкаў, калі многія сем'і адпраўляюцца ў аўта-падарожжа, нярэдка выпадкі самастойнага выхаду дзяцей на праезную частку ў момант, калі аўтамабіль стаіць на запраўцы, а бацькі аплачваюць пакупкі ў касе. На жаль, не заўсёды такія эпізоды заканчваюцца добра. У такіх выпадках лепш заўсёды браць дзіцяці з сабой, альбо пакідаць яго пад наглядам.

Асаблівай увагі заслугоўвае тэма дзяцей у сельскай мясцовасці. З прычыны сціпласці дзіцячай забяўляльнай інфраструктуры ў сёлах і вёсках, хлопцы часта самі прыдумляюць займальныя гульні ... пры дарозе. У сілу ўзросту і недасведчанасці яны не могуць ацаніць і прадбачыць небяспеку ад праязджалі побач. А яна ёсць, і яна велізарная. Пацвярджае гэта сумная статыстыка загінуўшых у летні перыяд дзяцей.

Ня менш дзяцей гіне і па прычыне няправільнай эксплуатацыі ровара. У гэтым пытанні асабліва важна ўдзел бацькоў. Акрамя куплі ровара ў гонар паспяховага заканчэння навучальнага года, кожны бацька павінен растлумачыць асноўныя правілы яго выкарыстання. Фундаментальнае з іх - дзецям да 14 гадоў забаронена катацца на ровары па дарозе без суправаджэння дарослых, акрамя пешаходных і жылых зон, тратуараў, веласіпедных і пешаходных дарожак. Асаблівую педантычнасць варта праявіць ў пытанні абсталявання ровара святловяртальнікі і ліхтарамі для руху ў цёмны час сутак, а таксама экіпіроўкі юнага веласіпедыста - галаву рэкамендуецца абараніць шлемам, локці і калені - налакотнікаў і накаленнікамі адпаведна, а ў цёмны час сутак неабходна выкарыстоўваць камізэлька падвышанай бачнасці або святлоадбівальныя элементы.

На кіроўцах ляжыць двойная адказнасць, бо пад іх кіраваннем знаходзіцца велізарны механізм, вагой ад 1,5 да 3,5 тон. Таму пры заездзе ў двор, руху па сельскіх дарогах або паблізу школ кіроўцу варта знізіць хуткасць да мінімальнага значэння, а таксама павысіць пільнасць, бо ў любы момант на дарозе можа апынуцца дзіця.

Яшчэ адзін аспект, які патрабуе асвятлення - гэта перавозка дзяцей ў аўтамабілі. Бацькам не варта забываць, што у незалежнасці ад далёкасці падарожжа, зафіксаваць дзіцяці ў дзіцячым ўтрымліваючага прыстасавання - святы абавязак кожнага таты ці мамы.

Абстаноўка з надзвычайнымі сітуацыямі і іх наступствамі.

Штогод у Рэспубліцы Беларусь рэгіструецца гібель ад знешніх прычын каля 7,5 тысяч чалавек, адбываецца больш за 5 тыс. Надзвычайных сітуацый, ад якіх гіне каля 500 чалавек. У структуры смяротнасці ад усіх знешніх прычын, доля загінуўшых у выніку пажараў складае 6 працэнтаў, ад ўтаплення каля 5 працэнтаў.

За I паўгоддзе 2020 г. на тэрыторыі вобласці зарэгістравана 4 надзвычайных сітуацыі (у 2019 г. - 1):

- 2020/01/16 выбух у гаражна-спажывецкім кааператыве №5 «Задворцы», па адрасе: г. Брэст, вул. Камерцыйная, 32;

- праходжанне моцнага ветру на тэрыторыі вобласці 12 і 2020/03/14;

- гарэнне торфу на тэрыторыі КСУП «Ліпнянка» Ляхавіцкага раёна 2020/04/08.

За 6 месяцаў 2020 г. на тэрыторыі Брэсцкай вобласці зарэгістравана 465 пажараў, што на 7 пажараў (-1,5%) менш, чым у аналагічным перыядзе 2019 г. (472).

У ліку зарэгістраваных 465 пажараў:

392 (ці 84%) - жыллёвы фонд грамадзян (+ 2%, у 2019 г. - 383);

з іх:

68 (ці 15%) пажараў у селішчах катэгорый грамадзян, вызначаных заканадаўствам для правядзення пажарна-прафілактычнай работы (-34%, у 2019 г. - 103);

324 (ці 70%) пажару на аб'ектах жыллёвага фонду іншых катэгорый грамадзян (+ 16%, у 2019 г. - 280);

23 (ці 5%) - транспарт грамадзян (-12%, у 2019 г. - 26);

50 (ці 11%) - аб'екты юрыдычных асоб і індывідуальных прадпрымальнікаў (-20%, у 2019 г. - 63).

Асноўныя прычыны пажараў:

- неасцярожнае абыходжанне з агнём - 205 пажараў (ці 44% ад *агульнага аб'ёму колькасці зарэгістраваных*), у тым ліку пры курэнні - 110 (ці 24%, + 12%), пры выпальванні сухой расліннасці - 15 (або 3%, + у 2 р.);

- парушэнне правілаў эксплуатацыі печаў, цеплагенеруючых агрэгатаў і прылад - 98 (ці 21%, + 22%);

- парушэнне правілаў эксплуатацыі электрасетак і электраабсталявання - 74 (або 16%, -1%).

377 пажараў (або 81% ад *агульнай колькасці*) адбыліся па прычыне пагарды грамадзянамі патрабаванняў пажарнай бяспекі.

Рост пажараў зарэгістраваны на тэрыторыі 9 гарадоў і раёнаў (або 47% ад *агульнай колькасці рэгіёнаў*):

Брэсцкага раёна - на 55% (у 2020 г. - 34, у 2019 годзе - 22);
Пінскага раёна - на 54% (37 і 24);
г. Пінска - на 50% (15 і 10);
Ляхавіцкага раёна - на 46% (19 і 13);
Баранавіцкага раёна - на 25% (25 і 20);
Кобрынскага раёна - на 11% (40 і 36);
Пружанскага раёна - на 9% (24 і 22);
Столінскага раёна - на 6% (50 і 47);
г. Б. Реста - на 2% (44 і 43).

У ўдзельных паказчыках колькасці пажараў на 10 тыс. Насельніцтва найбольш неспрыяльная абстаноўка рэгіструецца ў Баранавіцкім раёне - удзельная паказчык **8,3** (сярэдні абласны - 3,4, сярэдні рэспубліканскі - 3,3), Пінскім - **8,1**, Брэсцкім - **8,0**, Ляхавіцкім - **7,8**, Столінскім - **6,9**, Ганцавіцкім - **6,4**, Маларыцкім - **5,8**, Іванаўскім - **5,3**, Пружанскім - **5,2**, Івацэвіцкім - **4,9**, Кобрынскім - **4,7**, Драгічынскім і Лунінецкім - **4,2**, Камянецкім - **4,1**, Бярозаўскім - **3,9**.

За 6 месяцаў 2020 г. на тэрыторыі Брэсцкай вобласці ад небяспечных фактараў пажараў зарэгістраваная гібель 44 чалавек, што на 11 чалавек (+ 33%) больш, чым у 2019 г. (33) .

Рост колькасці загінулых ад пажараў зарэгістраваны на тэрыторыі 9 гарадоў і раёнаў (або 47% ад агульнай колькасці рэгіёнаў) :

Іванаўскага раёна - у 7 разоў (у 2020 г. - 7, у 2019 г. - 1) ;

Кобрынскага раёна - у 4 разы (4 і 1) ;

Пінскага раёна - у 4 разы (4 і 1) ;

Пружанскага раёна - у 3 разы (3 і 1) ;

Івацэвіцкага раёна - у 2 разы (4 і 2) ;

Лунінецкага раёна - у 2 разы (2 і 1) ;

Драгічынскага раёна - на 100% (1 і 0) ;

Жабінкаўскага раёна - на 100% (1 і 0) ;

Ляхавіцкага раёна - на 67% (5 і 3) .

У ўдзельных паказчыках колькасці загінулых на 100 тыс. Насельніцтва неспрыяльная абстаноўка склалася ў Ляхавіцкім раёне - удзельная паказчык **20,4** (сярэдні абласны - 3,2, сярэдні рэспубліканскі - 3,6), Іванаўскім - **18,6**, Пінскім - **8,8**, Івацэвіцкім - **7,5**, Брэсцкім - **7,0**, Пружанскім - **6,5**, Камянецкім - **5,9**, Кобрынскім - **4,7**, Жабінкаўскім - **4,1**, Ганцавіцкім - **3,7**, Баранавіцкім - **3,5** .

Ўмовамі і фактарамі, спрыяальнымі гібелі людзей ад пажараў, з'явіліся (наводле папярэдніх звестак, што ўстаноўлены пры вывучэнні абставінаў пажару) :

- алкагольнае ап'яненне, у тым ліку: . па віне нецвярозых - загінула 32 чалавека (ці 73%) ;
- сталы ўзрост - 8 (ці 18%) ;
- стан сну - 3 (або 7%) ;
- хвароба, фізічныя недахопы - 1 (або 2%) .

Усяго падраздзяленнямі па НС вобласці ў першым паўгоддзі 2020 г. ліквідавана 2642 пажару, у тым ліку не падлягаюць уліку. У выніку баявой работы на пажарах:

- выратаваны 31 чалавек, у тым ліку 2 дзяцей;
- з небяспечнай зоны эвакуіравана 52 чалавекі, у тым ліку 10 дзяцей;
- выратавана 14 галоў жывёлы;
- папярэджана знішчэнне:
85 тон кармоў і тэхнічных культур;
238 будынкаў;
11 адзінак тэхнікі.

Пры іншых выпадках (інцыдэнтах) выратаваны 14 чалавек.

Мелі месца 37 выпадкаў гераізму ратавальнікаў пры ліквідацыі НС у сітуацыях, звязаных з непасрэдным рызыкай для іх жыцця.

Пажары ў прыродных экасістэмах.

За 6 месяцаў 2020 г. на тэрыторыі вобласці зарэгістравана 1619 пажараў у прыродных экасістэмах (+3,3 разы, у 2019 г. - 493) на агульнай плошчы 3979 га (-2,1 разы, у 2019 г. - 8350 га.) .

даведачна :

293 пажару ў лясах на агульнай плошчы 2198 га;

59 пажараў на тарфянішчы на агульнай плошчы 19 га;

1267 загаранняў травы і кустоў на агульнай плошчы 1762 га.

Па ўсіх паведамленнях аб загаранні ў прыродных экасістэмах арганізавана правядзенне праверачных мерапрыемстваў: ўстаноўлена 79 асоб, вінаватых ва ўзнікненні пажараў травы і кустоў (або 6% ад агульнай колькасці пажараў) , 1 (або 0,3%) - у ўзнікненні ляснога пажару.

У мэтах прафілактыкі гібелі і траўматызму людзей ад пажараў і іншых надзвычайных сітуацый ажыццёўлены комплекс арганізацыйных і практычных мерапрыемстваў.

Органамі дзяржаўнага пажарнага нагляду праведзены 63 выбарачныя праверкі 2 715 маніторынгаў суб'ектаў гаспадарання, па выніках якіх рэкамендавана 8 782 мерапрыемствы, праведзена 3 185 выступленняў у працоўных калектывах арганізацый і прадпрыемстваў. У адпаведнасці з Законам Рэспублікі Беларусь "Аб асновах дзейнасці па прафілактыцы правапарушэнняў» ўнесена 19 прадстаўленняў у арганізацыі.

Пажарна-прафілактычная і тлумачальная работа праведзена ў 26 158 селішчах грамадзян. Зацікаўленым суб'ектам прафілактыкі накіравана 277 інфармацый аб неабходнасці аказання сацыяльнай дапамогі пажылым грамадзянам у прывядзенні жылля ў пажарабяспечны стан (неабходнасці накіравання ў сацыяльныя ўстановы, лісты блізкім сваякам і дзецям, па апошнім месцы працы), 40 - па фактах злоўжывання спіртнымі напоямі. Сумесна з органамі ўнутраных спраў у жыллёвым фондзе праведзена 512 прафілактычных рэйдаў.

У мэтах прапаганды бяспекі жыццядзейнасці ініцыявана размяшчэнне 1 001 сюжэту на тэлебачанні, 1 072 інфармацый у тых, што бягуць радках, праведзена 1 616 выступленняў па эфірным радыё 93 418 разоў інфармацыя агучвалася па ведамасным радыёвузламі і ў месцах масавага знаходжання людзей, 10. 292 матэрыялу размешчана ў сетцы інтэрнэт , прыняты ўдзел у правядзенні 739 тэматычных сходаў грамадзян.

Прафілактыка гібелі людзей на водах

У выніку рэалізацыі Комплексу мер па зніжэнні гібелі людзей на тэрыторыі Брэсцкай вобласці, правядзення дадатковых прафілактычных мерапрыемстваў сярод насельніцтва забяспечваецца станоўчая дынаміка

зніжэння гібелі грамадзян Брэстчыны ад ўтаплення. Па гэтай прычыне за мінулы перыяд 2020 года загінула 38 чалавек, тое з іх - непаўналетнія. Варта адзначыць, што гэта на 12% менш, чым за аналагічны перыяд 2019 года, калі загінула 43 чалавекі, з іх - 3 падлетка.

У мэтах папярэджання фактаў гібелі людзей на вадаёмах вобласці ў зімовы і вясенне-летні перыяды, работнікі Брэсцкай абласной арганізацыі ОСВОД сумесна з супрацоўнікамі ўпраўлення ўнутраных спраў, установай «Брэсцкае абласное ўпраўленне МНС» і іншымі зацікаўленымі арганізацыямі рэгулярна праводзяць рэйдавыя мерапрыемствы па вызначэнні стыхійных месцаў адпачынку грамадзян ля вады. З пачатку 2020 года праведзена 592 сумесных рэйду.

У ходзе дзяжурства на выратавальных станцыях і пасадах работнікі ОСВОД неадкладна інфармуюць супрацоўнікаў міліцыі, якія знаходзяцца поблізу вадаёмаў, а ў іх адсутнасць дзяжурных ГУУС і РАУС пра факты, якія вядуць да парушэння грамадскага парадку, а таксама пра парушэнне Правілаў аховы жыцця людзей на вадаёмах (лёдзе). За бягучы перыяд 2020 года за парушэнні Правіл аховы жыцця людзей на водах папярэджаны 2836 чалавек, з іх 810 непаўналетніх. Выратавана 20 чалавек, з іх 7 непаўналетніх .